

Jan Píbal - JP SERVIS
Na Městečku 137
387 51 Štěkeň

provoz: +420 383 393 249
privát: +420 383 393 522
mobil: +420 606 613 239
+420 720 422 603
url: www.jpservis.eu
e-mail: info@jpservis.eu

ič: 65982096
dič: CZ6604150751

Základní informace k úpravě vozidla OPEL Vivaro - všechny modelové řady 1/2

Vozidlo OPEL Vivaro je z našeho pohledu vhodnou volbou typu vozidla pro následnou přestavbu.

1 - Vozidlo řízeno tělesně postiženou osobou (vozičkářem) přímo z vozíku.

(nutná úprava podlahové platformy v prostoru stání vozičkáře za volantem)

Vstup (vjezd) vozičkáře do vozidla zadními nebo bočními dveřmi za pomoci elektrohydraulické automatické plošiny a úpravy automatického ovládání (otevírání / zavírání) dveří je řešeno dle vlastního uvážení.

Průjezd bočními dveřmi je o cca 100 mm nižší (1200 mm), než v prostoru zadních dveří (1300 mm).

Automatická fixace vozíku v prostoru řidiče je řešena individuálně v závislosti na typu používaného vozíku.

Ruční ovládání a ovládání ostatních prvků je speciálně přizpůsobeno řízení vozidla z vozíku.

2 - Vozidlo řízeno tělesně postiženou osobou (vozičkářem) po přesezení na původní sedadlo řidiče.

(není nutná úprava podlahové platformy, vozičkář využívá upravené původní sedadlo)

Vstup (vjezd) vozičkáře do vozidla zadními nebo bočními dveřmi za pomoci elektrohydraulické automatické plošiny a úpravy automatického ovládání (otevírání / zavírání) dveří je řešeno dle vlastního uvážení.

Průjezd bočními dveřmi je o cca 100 mm nižší (1200 mm), než v prostoru zadních dveří (1300 mm).

Automatická fixace vozíku (není podmínkou, ale je to vhodnější řešení) v prostoru druhé řady sedadel je řešena individuálně v závislosti na typu používaného vozíku, možnostech a schopnostech řidiče.

Instalace speciálního zařízení umožňující posouvání (seřizování) sedadla v šesti osách je nutností.

Ruční ovládání a ovládání ostatních prvků je možno řešit standardním zařízením dle přání řidiče.

3 - Ve vozidle bude přepravovaná tělesně postižená osoba (vozičkář bude řidičem).

(osoba bude překládána / přesouvána na sedadlo řidiče doprovodnou osobou)

Montáž elektrického nakládacího zařízení osob do prostoru sedadla řidiče.

Ruční ovládání a ovládání ostatních prvků je možno řešit standardním zařízením dle přání řidiče.

Naložení prázdného vozíku do vozidla zadními nebo bočními dveřmi za pomoci nájezdových ližin, nájezdové rampy, nebo nakládacího jeřábku vozíků (nakládání / manipulaci s vozíkem zajišťuje doprovodná osoba).

Typ Kotvícího zařízení a prostor stání je řešen individuálně v závislosti na typu používaného vozíku.

Další úpravy dle vlastní specifikace pro bezpečné ovládání vozidla zdravotně postiženou osobou.

Za JP SERVIS vypracoval Jan Píbal.

Základní informace k úpravě vozidla OPEL Vivaro - všechny modelové řady 2/2

Vozidlo OPEL Vivaro je z našeho pohledu vhodnou volbou typu vozidla pro následnou přestavbu.

4 - Ve vozidle bude přepravovaná tělesně postižená osoba (vozičkář nebude řidičem).

(bude přepravován sedící na vozíku - s doprovodnou osobou)

Vstup (vjezd) vozičkáře do vozidla zadními nebo bočními dveřmi za pomoci elektrohydraulické plošiny, nebo nájezdové rampy, ovládání (otevírání / zavírání) dveří zajišťuje doprovodná osoba (řidič vozidla).

Průjezd bočními dveřmi je o cca 100 mm nižší (1200 mm), než v prostoru zadních dveří (1300 mm).

Typ kotvícího zařízení a prostor stání vozíku je řešen individuálně v závislosti na typu používaného vozíku.

Další úpravy dle vlastní specifikace pro bezpečný a komfortní převoz zdravotně postižené osoby.

5 - Ve vozidle bude přepravovaná tělesně postižená osoba (vozičkář nebude řidičem).

(osoba bude překládána / přesouvána na sedadlo spolujezdce doprovodnou osobou)

Montáž speciálního zařízení sedadla umožňující vysunutí a výškové spuštění vedle vozidla na úroveň vozíku.

Nelze použít u verze s dvousedadlem v prostoru spolujezdce (nutná montáž pouze samostatného sedadla).

Montáž elektrického nakládacího zařízení osob - lze kombinovat s dvousedadlem v prostoru spolujezdce.

Naložení prázdného vozíku do vozidla zadními nebo bočními dveřmi za pomoci nájezdových ližin, nájezdové rampy, nebo nakládacího jeřábku vozíků (nakládání / manipulaci zajišťuje doprovodná osoba - řidič vozidla).

Typ Kotvícího zařízení a prostor stání je řešen individuálně v závislosti na typu používaného vozíku.

Další úpravy dle vlastní specifikace pro bezpečný a komfortní převoz zdravotně postižené osoby.

6 - Ve vozidle bude přepravovaná tělesně postižená osoba (vozičkář nebude řidičem).

(osoba bude překládána / přesouvána na sedadlo v druhé řadě sedadel doprovodnou osobou)

Montáž speciálního zařízení sedadla umožňující vysunutí a výškové spuštění vedle vozidla na úroveň vozíku.

Nelze použít u verze s trojsedadlem v prostoru druhé řady (nutná montáž pouze dvousedadla).

Montáž elektrického nakládacího zařízení osob - možnost montáže nosné konzole i na levou stranu bočních dveří.

Není vhodné používat u verze s trojsedadlem v prostoru druhé řady (menší prostor na nohy oproti dvousedadlu).

Naložení prázdného vozíku do vozidla zadními nebo bočními dveřmi za pomoci nájezdových ližin, nájezdové rampy, nebo nakládacího jeřábku vozíků (nakládání / manipulaci zajišťuje doprovodná osoba - řidič vozidla).

Typ Kotvícího zařízení a prostor stání je řešen individuálně v závislosti na typu používaného vozíku.

Další úpravy dle vlastní specifikace pro bezpečný a komfortní převoz zdravotně postižené osoby.

Nutno si uvědomit závažnost rozhodování a možné následky ukvapeného, nebo nevhodného posouzení situace.

V současné době je povinnost klienta provozovat vozidlo minimálně po dobu 120 měsíců (10 let).

Bohužel na tento časový úsek není možno vždy stoprocentně předvídat veškeré možné změny které život přinese, ale lze je eliminovat na minimum, vhodným výběrem kvalitního vozidla a zařízení s nadčasovým náhledem.

Za JP SERVIS vypracoval Jan Píbal.