

Automatické ovládání spojkového pedálu AOSP-CNG-2

Jak CNG-2 pracuje?

CNG-2 obsahuje dvě hlavní části: **elektrický motor a řídicí jednotku**.

Elektrický motor je instalovaný v části pro motor vozidla a je řízený řídicí jednotkou, která je umístěna pod přístrojovou deskou (v prostoru spolujezdce).

Elektrický motor ovládá pedál spojky pomocí lanovodu a tím vlastně přebírá funkci levé nohy řidiče.



CNG-2 je ovládán pomocí tlačítka na hlavici řídicí páky a brzdovým pedálem.

Díky těmto dvěma vstupům – v kombinaci s otáčkami motoru vozidla za minutu – řídicí jednotka získává informace potřebné k rychlému a plynulému sepnutí a uvolnění spojky.



Řidič nemusí používat CNG-2 vždy. System je možné kdykoliv vypnout pomocí spínače „zapnout / vypnout“ na přístrojové desce, (nebo středovém tunelu,)

Pokud je CNG-2 zapnut, je nutno ho aktivovat, což se udělá jedním stisknutím brzdového pedálu (popřípadě stlačením páky ručního ovládání brzdového pedálu).



Jakmile je CNG-2 aktivní, řidič už nepotřebuje obsluhovat pedál spojky nožně. Sepnutí a uvolnění spojky je automaticky ovládáno pomocí CNG-2, pomocí brzdového pedálu nebo tlačítka v řídicí páce.

V automatickém režimu spojky (zapnuto CNG-2) není nutno vyřazovat rychlost před startováním vozidla (stačí sešlápnout brzdový pedál, nebo stlačit páku ručního ovládání brzdového pedálu a startovat), ani při vypínání motoru (stačí sešlápnout brzdový pedál, nebo stlačit páku ručního ovládání brzdového pedálu a vypnout zapalování).

Pro jaké typy vozidel je CNG-2 vhodné?

Díky schopnosti individuálního nastavení může být CNG-2 instalováno prakticky do všech typů vozidel s manuální převodovkou, které jsou vybaveny 12 Voltovým elektrickým systémem (jak osobních vozů, dodávek i do těžkých nákladních vozidel).

Seznam vozidel, pro která je možné v současné době použít CNG-2, je stále aktualizován a proto je nutné předem konzultovat vhodnost konkrétního vozidla k zástavbě zařízení CNG-2

Země původu: EU