

## PLYNOVÝ PEDÁL NA LEVOU NOHU - ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ ACCEL APGDISE



**Ovládání v konvenčním módu** (pomocí originálního plynového pedálu): V případě neaktivování módu levá noha je konvenční ovládání nezměněno.

**Ovládání v módu levá noha** (pomocí přídavného plynového pedálu): Při jízdě v módu levá noha je originální plynový pedál neaktivní. Tlačítko s kontrolkou (popřípadě integrovanou kontrolkou) umožňuje aktivaci módu levá noha.

Systém může být nainstalován do všech druhů vozidel s elektronickým plynovým pedálem a palubním napětím 12V (s ukostřeným – pólem).



### Simulace elektronické informace plynového pedálu:

Díky možnosti individuálního naprogramování řídicí jednotky zařízení, prováděné přímo v provozovně JP SERVISu (online podpora od výrobce), je možnost operativní montáže do většiny vozidel téměř na počkání.

Rychloupínací přídavný plynový pedál je umístěn v pedálovém prostoru na vhodné místo pro ovládání levou nohou. Zrychlení vozu je dosaženo sešlápnutím přídavného plynového pedálu.

### Je možné volit mezi dvěma možnými módy ovládání:

**mód konvenční** - pomocí originálního plynového pedálu

**mód levá noha** - pomocí přídavného plynového pedálu



### Technická specifikace

Pracovní teplota: -40° až +85°C

Palubní napětí: 12 V (10 – 16 V)



**Montáž a servis zařízení provádí  
Jan Píbal – JP SERVIS.**