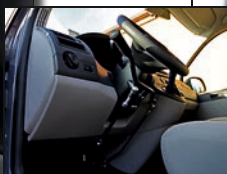


RUČNÍ OVLÁDÁNÍ JP SYSTÉM - BRZDA + MECHANICKÝ PLYN (LEVOSTRANNÝ, PRAVOSTRANNÝ SYSTÉM)



Ruční ovládání JP Systém maximálně respektuje interiér vozu a má nulové nebo minimální nároky na úpravu přístrojové desky.

K ovládání brzdy a plynu slouží pouze **jediná páka**, která má částečnou aretaci.



Ovládání páky je možné **levou, případně pravou rukou** (dle přání a schopností řidiče). Stlačením páky směrem k pedálům brzdíme a přitahením k volantu přidáváme plyn. Při uvolnění ovládací páky se sama vrátí do neutrální polohy.



- ▶ Ovládací páka je umístěna pod volantem (montáží ručního ovládání pod volant, je polohování volantu zablokováno).
- ▶ Zařízení je přimontováno ke konzoli nosníku řízení vozu.
- ▶ Přenos ovládacích sil je uskutečňován pomocí pevných pák.
- ▶ Při maximálním zabrzdění je vždy zajištěna dostatečná vzdálenost mezi ovládací pákou a přístrojovou deskou.
- ▶ Ruční ovládání je navrženo s ohledem na maximální jednoduchost a materiálovou stálost provedení (pomocí pevných pák), což zajišťuje dlouhodobou stabilitu nastavení a bezporuchový provoz.
- ▶ Ovladatelnost vozu standardním způsobem zdravou osobou je neustále plně zachována.
- ▶ Ovládání je vhodné do vozů s automatickou i klasickou převodovkou.



Výrobce: Jan Píbal - JP SERVIS