

RUČNÍ OVLÁDÁNÍ JP SYSTÉM - ELEKTRONICKÝ PLYN - ACCEL III (PÁČKOVÝ, OBOUSTRANNÝ)



Dva možné způsoby řízení:

- konvenční, pomocí plynového pedálu
- manuální, pomocí dvou akceleračních ovladačů

Tlačítko s kontrolkou (popřípadě integrovanou kontrolkou) umožňuje aktivaci manuálního módu (ruční ovládání plynu).

Systém může být nainstalován do všech druhů vozidel s elektronickým plynovým pedálem a palubním napětím 12V (s ukostřeným – pólem).

Spolu se systémem je možno instalovat manuální brzdou (například JP Systém - typ JB).



Simulace elektronické informace plynového pedálu:

Díky možnosti individuálního naprogramování řídicí jednotky zařízení, prováděné přímo v provozovně JP SERVISu (online podpora od výrobce), je možnost operativní montáže do většiny vozidel téměř na počkání.

Ovládání obsahuje dva identické akcelerační ovladače umístěné na obou stranách volantu. Konkrétního zrychlení je dosaženo stlačením těchto ovladačů - podél volantu.

Montáž příkazového boxu pod, nebo nad volantem umožňuje zachování plně funkčního airbagu a polohování volantu (elektrické / mechanické). V případě montáže i ručního ovládání provozní brzdy pod volant, je po montáži polohování volantu zablokováno. V případě montáže i ručního ovládání provozní brzdy k tunelu, není po montáži polohování volantu zablokováno.



Technická specifikace

Pracovní teplota: -40° až +85°C
Palubní napětí: 12 V (10 – 16 V)



**Montáž a servis zařízení provádí
Jan Píbal – JP SERVIS.**