

RUČNÍ OVLÁDÁNÍ JP SYSTÉM - ELEKTRONICKÝ PLYN - ACCEL RING (KRUHOVÝ, NAD VOLANTEM)



Dva možné způsoby řízení:

- konvenční, pomocí plynového pedálu
 - manuální, pomocí kruhového akceleračního ovladače
- Tlačítko s kontrolkou (popřípadě integrovanou kontrolkou) umožňuje aktivaci manuálního módu (ruční ovládání plynu).

Systém může být nainstalován do všech druhů vozidel s elektronickým plynovým pedálem a palubním napětím 12V (s ukostřeným – pólem).

Spolu se systémem je možno instalovat manuální brzdou (například JP Systém - typ JB).



Simulace elektronické informace plynového pedálu:

Díky možnosti individuálního naprogramování řídicí jednotky zařízení, prováděné přímo v provozovně JP SERVISu (online podpora od výrobce), je možnost operativní montáže do většiny vozidel téměř na počkání.

Ovládání obsahuje kruhový akcelerační ovladač umístěný před volantem.

Konkrétního zrychlení je dosaženo stlačením kruhového ovladače.

Montáž příkazového boxu nad volantem umožňuje zachování plně funkčního airbagu a polohování volantu (elektrické / mechanické).

V případě montáže i ručního ovládání provozní brzdy pod volant, je po montáži polohování volantu zablokované.

V případě montáže i ručního ovládání provozní brzdy k tunelu, není po montáži polohování volantu zablokované.



Technická specifikace

Pracovní teplota: -40° až +85°C
Palubní napětí: 12 V (10 – 16 V)



**Montáž a servis zařízení provádí
Jan Píbal – JP SERVIS.**