

Ruční ovládání JP Systém - provozní brzda (vpravo u tunelu, s aretací)

Ovládání páky je možné pravou rukou.

Brzdíme přitlačením páky směrem k přístrojové desce. Při uvolnění ovládací páky se sama vrátí do neutrální polohy.

Provozní brzda má úplnou aretaci brzdy (aretace smí být využita pouze k zajištění krátkodobého stání, ale nesmí být použita jako parkovací brzda!).



Jedná se o montáž samostatné brzdy.



- ▶ Ovládací páka je umístěna těsně vedle tunelu vozu čímž ve voze nezabírá téměř žádné místo.
- ▶ Přenos ovládacích sil je uskutečňován pomocí pevných pák.
- ▶ Při maximálním zabrzdění je vždy zajištěna dostatečná vzdálenost mezi ovládací pákou a přístrojovou deskou.
- ▶ Provozní brzda je navržena s ohledem na maximální materiálovou stálost provedení (pomocí pevných pák), což zajišťuje dlouhodobou stabilitu nastavení a bezporuchový provoz.
- ▶ Ovladatelnost vozu standardním způsobem zdravou osobou je neustále plně zachována.
- ▶ Ovládání je vhodné do vozů s automatickou i klasickou převodovkou.



Výrobce: Jan Píbal - JP SERVIS