

RUČNÍ OVLÁDÁNÍ JP SYSTÉM - PROVOZNÍ BRZDA (VLEVO NA SLOUPKU VOLANTU, BEZ ARETACE)

Ovládání páky je možné levou, případně pravou rukou (dle přání a schopností řidiče).

Stlačením páky směrem k pedálům brzdíme.

Ovládací páka je umístěna pod volantem (montáží ručního ovládání provozní brzdy pod volant, je polohování volantu zablokované).

Zařízení je přimontováno ke konzoli nosníku řízení vozu.

Jedná se o montáž samostatné brzdy.



- ▶ Přenos ovládacích sil je uskutečňován pomocí pevných pák.
- ▶ Při maximálním zabrzdění je vždy zajištěna dostatečná vzdálenost mezi ovládací pákou a přístrojovou deskou.
- ▶ Ruční ovládání provozní brzdy je navrženo s ohledem na maximální jednoduchost a materiálovou stálost provedení (pomocí pevných pák), což zajišťuje dlouhodobou stabilitu nastavení a bezporuchový provoz.
- ▶ Ovladatelnost vozu standardním způsobem zdravou osobou je neustále plně zachována.
- ▶ Ovládání je vhodné do vozů s automatickou i klasickou převodovkou.



Výrobce: Jan Píbal - JP SERVIS