

RUČNÍ OVLÁDÁNÍ JP SYSTÉM - BRZDA + MECHANICKÝ PLYN (PRAVOSTRANNÝ SYSTÉM - AUTOMAT)



Toto ovládání maximálně respektuje interiér vozu a má nulové nároky na úpravu přístrojové desky.

K ovládání brzdy a plynu slouží **jedna ovládací páka**. Páku ovládáme **pravou rukou**.



Plyn přidáváme pohybem ovládací páky směrem k zadním sedadlům. Brzdíme přitlačením páky směrem k přístrojové desce. Při uvolnění ovládací páky se sama vrátí do neutrální polohy. Ruční ovládání má úplnou aretaci brzdy (ke krátkodobému použití při rozjezdech do kopce).



- ▶ Ovládací páka je umístěna těsně vedle tunelu vozu čímž ve voze nezabírá téměř žádné místo.
- ▶ Přenos ovládacích sil je uskutečňován pomocí pevných pák.
- ▶ Při maximálním zabrzdění je vždy zajištěna dostatečná vzdálenost mezi ovládací pákou a přístrojovou deskou.
- ▶ Ruční ovládání je navrženo s ohledem na maximální materiálovou stálost provedení (pomocí pevných pák), což zajišťuje dlouhodobou stabilitu nastavení a bezporuchový provoz.
- ▶ Ovladatelnost vozu standardním způsobem zdravou osobou je neustále plně zachována.
- ▶ Ovládání je vhodné do vozů s automatickou převodovkou, případně s manuální převodovkou (vůz musí být vybaven elektronickou spojku, která zamezuje couvnutí vozu při odbrzdování při rozjezdu do kopce).

Výrobce: Jan Píbal - JP SERVIS

