

SNÍŽENÍ PODLAHY + NÁJEZDOVÁ RAMPA

Nejčastěji takto upravovaná vozidla: RENAULT Kangoo I, II, VOLKSWAGEN Caddy, CITROËN Berlingo I, II, Jumper, PEUGEOT Partner, Tepee, Expert, 807, FIAT Ulysse, Scudo, FORD Connect, ŠKODA Roomster, Octavia II.



Jedná se o individuální úpravu automobilu pro **převoz tělesně postižené osoby na invalidním vozíku** (popřípadě pouze vozíku) v zadní části vozu.

Výrobce: Jan Píbal - JP SERVIS

U vozu je snížena podlaha, namontována rampa a nainstalované upínací zařízení. To vše při zachování zadních sedadel.



Konkrétní úpravy automobilu:

► V zadní části vozu je odborně snížena část podlahy, čímž je docílena větší vnitřní výška vozu a zmenšen úhel nájezdu. Tato úprava zajistí snazší najetí invalidního vozíku s postiženou osobou do automobilu.



- Provedená úprava nesnižuje pevnost nosné konstrukce automobilu, při zachování původních agregátů vozidla. (včetně nádrže!!!)
- Na odklápěcí zadní čelo vozu je namontována dvoudílná (sklopná) rampa, vybavená plynovým vyrovnávacím stabilizátorem, který zajišťuje snadnou manipulaci s rampou.
- Obsluhu zvládne i osoba s malou fyzickou kondicí.
- Rampa je vyrobena z tvarovaného duralového plechu s protiskluzovou úpravou.
- K bezpečnému ukotvení vozíku je ve voze nainstalováno čtyřbodové univerzální mechanické ráčnové nebo samonavíjecí upínací zařízení, včetně bezpečnostních pásů.

