

Jan Píbal - JP SERVIS
Na Městečku 137
387 51 Štěkeň

provoz: +420 383 393 249
privát: +420 383 393 522
mobil: +420 606 613 239
+420 720 422 603
url: www.jpservis.eu
e-mail: info@jpservis.eu

ič: 65982096
dič: CZ6604150751

Ruční ovládání vozidla pro tělesně postižené - základní informace

Konkrétní typ a systém ovládání musí v první řadě plně vyhovovat uživateli a respektovat jeho možnosti. Pokud již klient jezdil nějaký čas s určitým typem ručního ovládání (rozumí se letité používání ovládání), je vždy zásadní akceptování polohy ovládání provozní brzdy (zda levou rukou / nebo zda pravou rukou). Pokud klient nejedl (nepočítá se případné krátkodobé absolvování autoškoly) je volba individuální. Správná volba ručního ovládání je jednou z nejdůležitějších vzhledem k bezpečnosti a provozu vozidla. Tyto informace jsou pouze základní a informativní, vždy je vhodná detailnější konzultace.

A - Montáží ručního ovládání vozidla nedochází k vyřazení činnosti konvenčního ovládání.
(vždy je možno vozidlo i nadále využívat pro nožní ovládání)

B - Základní rozdělení ručních ovládání vozidla - podle systému.
(mechanické ovládání / elektronické ovládání)

C - Základní rozdělení ručních ovládání vozidla - podle ovládání.
(jednopákové ovládání / víceprvkové ovládání)

D - Zástavba ručního ovládání vozidla - podle umístění.
(prostor pod volant / prostor středového tunelu)

E - Montáže automatického ovládání spojkového pedálu.
(v současnosti doporučujeme pouze elektronické ovládání)

F - Individuální úpravy pedálů vozidla - akcelérátor.
(přenesení pedálu na levou stranu / elektronické, mechanické)

G - Ruční ovládání akcelérátoru - mechanické nebo elektronické.
(kruhové nad volantem / páčkové pod volantem / u středového tunelu)

H - Ruční ovládání provozní brzdy - vždy mechanický převod.
(vlevo pod volantem / vpravo pod volantem / u středového tunelu)

I - Ruční ovládání elektrické výbavy vozidla - ovladače na volant
(bezdrátové ovládání směrovek / stěračů / světel)

Správnou volbou ručního ovládání si buď zpříjemníme a zjednodušíme ovládání vozidla, anebo si jej zbytečně na poměrně dlouhou dobu (10 let) zkomplikujeme.

Za JP SERVIS vypracoval Jan Píbal.

Tato metodika, ani její části nesmí být použita, bez písemného souhlasu fy JP SERVIS, pro jiné účely než byla poskytnuta.